



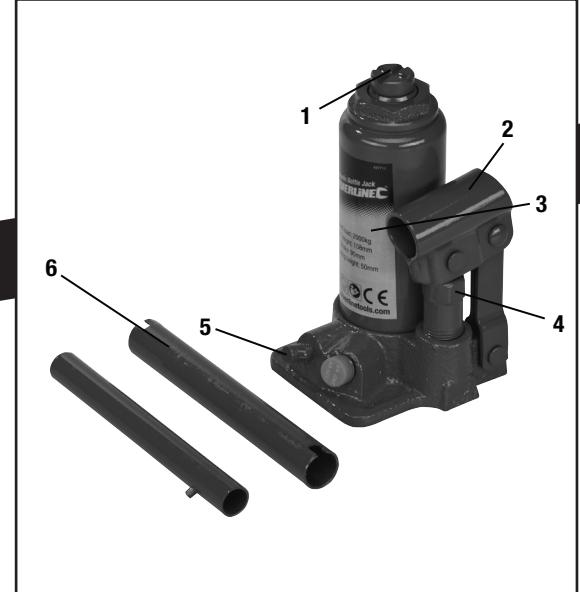
SILVERLINE®

Hydraulic Bottle Jack

2 Tonne

GB Hydraulic Bottle Jack
FR Cric-bouteille hydraulique
DE Hydraulischer Wagenheber

ES Gato hidráulico de botella
IT Cric idraulico a bottiglia
NL Hydraulische potkrik



Product Familiarisation

1) Lifting Saddle	Rated max capacity: 2000kg (2 Tonnes)
2) Handle Socket	Minimum height: 158mm
3) Lifting Cylinder	Maximum height: 308mm
4) Pump Cylinder	Lifting height: 90mm
5) Release Valve	Saddle adjustment: 60mm
6) Handles	Saddle diameter: 21mm
	Cylinder diameter: 23mm
	Dimensions (L x W x H): 94x90x158mm
	Weight: 2.3kg
	Oil type: 22 grade hydraulic oil

- Only lift in a manner that ensures that the load is stable, and will remain stable through the lifting process
- Only use on a level surface capable of withstanding the lifting load at the base of the bottle jack. Use with caution on tarmac as this surface may sink under load
- Whenever any object is being lifted, the area directly below and around it should be considered highly dangerous
- Do not exceed the rated lifting capacity even by a minimal amount
- If the lifting equipment is unable to raise a load, stop immediately. The capacity may have been exceeded or the equipment may require maintenance
- Always check the condition of your equipment. Hydraulic fittings should be in good condition and free from leaks. No part should show damage or wear
- Any additional supports should be capable of taking the full weight of the object to be lifted, along with some additional capacity as a safety measure

- Do not modify any lifting equipment. Any attempt to tamper with this equipment will invalidate its guarantee, and could result in serious injury to yourself, or others around you
- When jacking a vehicle at the roadside to change a wheel, ensure that all occupants have left the vehicle
- Only use jacking points specified by the manufacturer, ensuring they are in good condition and not corroded
- If you are in any way unsure about how to use this equipment safely, DO NOT USE IT

Operation

Note: The information provided here is minimal. You may require additional information or training to use this tool for your intended application. When using with vehicles ensure you have all necessary information from the manufacturer.

WARNING: This bottle jack is designed to be used as a LIFTING DEVICE ONLY. Never work underneath a raised object without utilising proper support devices (e.g. axle stands).

CAUTION: Before first use it may be necessary to purge/bleed air out of the bottle jack. See maintenance section.

Lifting

- Using the end of the Handle (6), rotate the Release Valve (5) fully clockwise to its closed position
- Place the bottle jack on a firm surface, underneath the object to be lifted. Check that the Lifting Saddle (1) aligns with a recommended lifting point of the object. Ensure that the bottle jack will be lifting vertically: do not use the bottle jack in any other direction
- Rotate the lifting saddle anti-clockwise until it comes into contact with the lifting point
- The bottle jack is now ready to lift. Double check that the object to be lifted is stable and secure, and that the load is centralised. Check the weight is within the capacity of the bottle jack, apply handbrake and use wheel chocks as appropriate when lifting vehicles
- Fit the Handles (6) together and insert into the Handle Socket (2), pump the handle up and down to raise the bottle jack

- When the object has been raised to the required height, position supports (e.g. axle stands) and lower object to a secure position

Lowering

- Lift the object from the support stands, following the lifting procedure above
- Remove the handle from the Handle Socket (2) and place onto the Release Valve (5)
- Very slowly rotate the release valve anti-clockwise. A small movement of the valve will allow the bottle jack to lower slowly, and larger movement will allow it to lower quickly. Do not open release valve more than one full turn

- To stop lowering, rotate the release valve clockwise, back to its closed position

Note: When changing wheels slightly loosen wheel nuts before lifting and tighten wheel nuts before lowering

Maintenance

- To bleed unwanted air out of the system, open the Release Valve (5) and remove the painted rubber plug from the rear side of the Lifting Cylinder (3). Operating the pump rapidly will force air bubbles out of the system. Replace the rubber plug. Check operation and repeat if necessary
- To add oil, open the Release Valve (5), and press the lifting saddle down fully. Stand the bottle jack vertically. Remove the rubber plug from the rear side of the Lifting Cylinder (3), and fill with high-quality 22-grade hydraulic oil to the level of the hole

WARNING: Do not use brake fluid or any other type of oil. The seals of the bottle jack could be damaged causing it to fail in use.

Disposal

Remove the hydraulic oil of the bottle jack before disposal. Use an approved container and dispose of according to local or national regulations.



Se familiariser avec le produit

1) Surface d'appui	Capacité nominale maximum: 2000 kg
2) Emmanchement de la poignée	Hauteur minimale : 158 mm
3) Vérin de levage	Hauteur maximale : 308 mm
4) Corps de pompe	Hauteur de levage : 90 mm
5) Soupe de purge	Hauteur réglable de la surface d'appui: 60 mm
6) Poignées	Diamètre du cylindre : 21 mm
	Diamètre de la surface d'appui : 21 mm
	Dimension du cric (L x l x H): 94 x 90 x 158 mm
	Poids: 2,3 kg
	Type d'huile : Huile hydraulique grade 22

- Assurez-vous que la charge sur le cric soit toujours stable pendant toute l'opération de levage.
- Travaillez sur une surface capable de supporter le poids de la charge au niveau de la base du cric. Attention lorsque vous utilisez le cric sur du goudron, le sol peut s'affaisser sous le poids de la charge.
- A tout moment de l'opération de levage, la zone en dessous et autour de la charge est considérée comme très dangereuse.
- Ne dépassez jamais la capacité nominale maximum, même de très peu.
- Si l'équipement de levage n'est pas en mesure de soulever le charge, arrêtez immédiatement. La capacité de charge est peut être dépassée ou l'appareil de levage nécessite un entretien.
- Assurez-vous que votre équipement soit toujours en bon état. Le système hydraulique doit être en bonne état de fonctionnement et ne présentent aucune fuite. Aucun élément ne doit être usé ou endommagé.
- Tout support additionnel doit être capable de soutenir la charge à lever, en s'assurant de travailler en toute sécurité.
- Ne modifiez jamais un équipement de levage. Toute tentative de le faire invalidera la garantie de l'appareil, et peut engendrer de sérieuses blessures pour l'utilisateur et/ou les personnes autour.

- Lorsque vous changez une roue d'un véhicule, assurez-vous que tous les occupants soient sortis du véhicule.

- Utilisez uniquement les points de levage recommandés par le fabricant, en s'assurant qu'ils soient en bonne condition et non rouillés.

- En cas de doute sur l'utilisation en toute sécurité de cet équipement, NE L'UTILISEZ PAS.

Instructions d'utilisation

Remarque : Les informations fournies dans ce manuel ne sont pas exhaustives. Des informations supplémentaires et formations peuvent être nécessaires pour utiliser cet équipement selon la tâche à réaliser. Pour une utilisation avec des véhicules, référez-vous aux instructions du fabricant.

Attention : Ce cric est uniquement conçu pour être utilisé comme APPAREIL DE LEVAGE ; ne travaillez pas sous un objet levé si ce dernier n'est pas supporté comme il convient (par exemple, par des chandelles dans le cas d'un essieu).

Avertissement : Avant une première utilisation, il peut être nécessaire de purger l'air de la bouteille. Voir le paragraphe "Entretien".

Levage

- A l'aide du manche (6), faites tourner la soupape de purge (5) à fond dans le sens des aiguilles d'une montre pour la fermer.

- Placez le cric sur une surface ferme, sous l'objet à lever. Assurez-vous que la surface d'appui (1) soit directement au-dessous d'un point de levage conseillé. Assurez-vous que le cric fonctionnera verticalement car il n'est pas conçu pour fonctionner dans une direction autre que la verticale.

- Tournez la surface d'appui dans le sens contraire des aiguilles d'une montre pour la mettre en contact avec le point de levage.

- Le cric est prêt pour utilisation. Assurez-vous une fois encore que l'objet à lever soit stable et fixe. Vérifiez que le poids soit compatible avec la capacité nominale maximum. Si vous devez lever un véhicule, serrez le frein de stationnement et caler les roues comme il convient.

- Introduisez la poignée dans l'emmanchement (2) et manœuvrez la poignée de haut en bas pour pomper et obtenir le levage.

- Lorsque l'objet a atteint la hauteur voulue, mettez en place les supports (par exemple, des chandelles d'essieu) puis abaissez l'objet jusqu'à ce qu'il repose sans risque sur les supports.

Abaissement

- En procédant comme il a été dit pour l'opération de levage, soulevez l'objet pour qu'il soit dégagé des supports.

- Tirez la poignée de l'emmanchement et engagez-la sur la soupape de purge (5).

- Tirez lentement, tournez la soupape de purge dans le sens contraire des aiguilles d'une montre. Une rotation légère de la soupape abaisse le cric lentement, une rotation ample l'abaisse rapidement. Ne pas ouvrir la soupape de plus d'un tour.

- Pour arrêter l'abaissement, tournez la soupape dans le sens des aiguilles d'une montre vers la position de verrouillage.

Remarque : lors d'un changement de roue, desserrez légèrement les écrous avant de lever, et resserrez-les avant d'abaisser.

Entretien

- Pour purger l'air qui aurait pénétré dans le système hydraulique, ouvrez la soupape de purge (5) et retirez le bouchon en caoutchouc placé sur le côté du vérin de levage (3). Le pompage rapide évacue les bulles d'air hors du système. Replacez le bouchon en caoutchouc. Vérifiez le fonctionnement du cric et recommencez si nécessaire.

- Pour faire l'apport d'huile hydraulique, ouvrez la soupape de purge (5) et poussez la surface d'appui à fond vers le bas. Maintenez le cric en position verticale. Retirez le bouchon en caoutchouc placé sur le côté du vérin de levage (3) et remplissez de l'huile hydraulique grade 22 jusqu'à hauteur du trou.

Attention : N'utilisez pas de liquide de frein ou tout autre type d'huile. Les joints du cric-bouteille peuvent être endommagés et causer le non fonctionnement de l'appareil.

Recyclage

Retirez l'huile hydraulique du cric-bouteille avant de le recycler. Utilisez un récipient approuvé et disposez de l'huile en accordance avec les régulations locales ou nationales.



Produktübersicht

- 1) Auflagesattel
 - 2) Hebelaufnahme
 - 3) Hubzylinder
 - 4) Pumpzyylinder
 - 5) Ablassventil
 - 6) Hebel
- Technische Daten
 Maximale Nenntragfähigkeit: 2.000 kg (2 t)
 Mindesthöhe: 158 mm
 Maximale Gesamthöhe: 308 mm
 Hubhöhe: 90 mm
 Stempelverstellung: 60 mm
 Stempeldurchmesser: 21 mm
 Zylinderdurchmesser: 23 mm
 Abmessungen (L x B x H): 94 x 90 x 158 mm
 Gewicht: 2,3 kg
 Öltyp: Hydrauliköl, Typ 22

- Achten Sie darauf, dass die Last stabil gelagert ist und dies während des gesamten Hubvorgangs auch bleibt.
- Verwenden Sie den Wagenheber nur auf ebenen Oberflächen die für die maximale Tragkraft des Gerätes geeignet sind. Seien Sie bei der Verwendung auf Asphalt vorsichtig, da dieser unter hoher Belastung und bei Wärme nachgeben kann.
- Beim Anheben von Gegenständen ist der Bereich direkt unterhalb und ein angemessener Raum um die Last herum als überaus gefährlich anzusehen.
- Überschreiten Sie niemals die zulässige Tragkraft, noch nicht einmal minimal!
- Wenn die Hubvorrichtung eine Last nicht anheben kann, muss der Vorgang unverzüglich abgebrochen werden. Die Hublastkapazität könnte überschritten worden sein, oder das Gerät bedarf der Wartung.
- Überprüfen Sie stets den Zustand der Hubvorrichtung. Hydraulikanschlüsse müssen sich in gutem Zustand befinden und dient sein. Alle Teile müssen frei von Verschleiß und Schäden sein.
- Alle zusätzlichen Stützvorrichtungen müssen in der Lage sein, das gesamte Gewicht des zu hebenden Gegenstands zusammen mit einer gewissen zusätzlichen Kapazität als Sicherheitsreserve zu tragen.
- Hubvorrichtungen dürfen nicht verändert werden. Jeder Versuch, diese Vorrichtung zu manipulieren, führt zum Verlust des Garantieanspruchs und kann ernsthafte Verletzungen der eigenen Person oder in der Nähe befindlicher Personen verursachen.



Características del producto

- 1) Tapa elevador
 - 2) Receptáculo para el mango
 - 3) Cilindro elevador
 - 4) Cilindro de bombeo
 - 5) Válvula de liberación
 - 6) Mangos
- Características técnicas
 Capacidad nominal máxima: 2.000 kg (2 toneladas)
 Altura mínima: 158 mm
 Altura máxima: 308 mm
 Altura de elevación: 90 mm
 Ajuste del topo elevador: 60 mm
 Diámetro del topo elevador: 21 mm
 Diámetro del cilindro: 23 mm
 Dimensiones (L x An x Al): 94 x 90 x 158 mm
 Peso: 2,3 kg
 Tipo de aceite: Hidráulico de calidad 22

- No se estire demasiado, mantenga los pies firmes sobre una base en todo momento, no utilice herramientas sobre una superficie instable.
- Utilice esta herramienta sólo en superficies capaces de soportar la carga del gato hidráulico. Tenga en precaución al utilizar esta herramienta desde una superficie asfáltica.
- Siempre que levante cualquier objeto, deberá considerar como área muy peligrosa toda la zona alrededor de la carga.
- Nunca exceda la capacidad máxima de carga de esta herramienta.
- Si esta herramienta es incapaz de levantar la carga, deténgala inmediatamente. Habrá excedido la capacidad de carga de permitida.
- Verifique siempre el estado de todos los equipos. Los accesorios hidráulicos deberán estar en buenas condiciones y libre de fugas. Ninguna de las piezas debe estar dañada o desgastada.
- Todos los soportes adicionales deberán ser capaces de sostener el peso total del objeto a levantar, además de cierta capacidad extra como medida de seguridad.
- Los equipos elevadores no deben ser modificados. Cualquier intento de modificar este equipo invalidará su garantía y puede provocarle lesiones graves a usted o a las personas que le rodean.

- Falls Sie den Wagenheber zum Reifenwechsel am Straßenrand verwenden, vergewissern Sie sich, dass sich keine Personen mehr im Fahrzeug befinden.
- Verwenden Sie ausschließlich vom Fahrzeughersteller spezifizierte Aufnahmepunkte, und vergewissern Sie sich, dass sich diese in gutem Zustand befinden und nicht korrodiert sind.
- Wenn Sie Zweifel bezüglich des sicheren Gebrauchs dieses Werkzeugs haben, verwenden Sie es nicht!

Bedienung

Hinweis: Diese Anleitung vermittelt lediglich grundlegende Informationen. Sie müssen zur sicheren Verwendung für den geplanten Einsatzfall evtl. weiterführende Informationen einholen oder an einer praktischen Unterweisung teilnehmen. Holen Sie vor der Verwendung mit Fahrzeugen alle notwendigen Informationen vom Fahrzeughersteller ein.

WARNING: Dieser Wagenheber ist ausschließlich als Hebevorrichtung vorgesehen. Arbeiten Sie auf keinen Fall ohne geeignete Stützvorrichtungen (z. B. Achsböcke) unterhalb angehobener Gegenstände.

VORSICHT: Es kann vor der ersten Verwendung evtl. erforderlich sein Luft aus dem hydraulischen Mechanismus abzulassen (siehe Abschnitt „Wartung“).

Anheben

1. Drehen Sie das Ablassventil (6) mit dem Endstück am Hebel (5) bis zum Anschlag nach rechts in Schließposition.
2. Stellen Sie den Wagenheber auf festem Untergrund unter dem anzuhebenden Gegenstand auf. Achten Sie darauf, dass der Auflagesattel (1) auf einen dafür vorgesehenen Anschlagpunkt des Gegenstands ausgerichtet ist. Sorgen Sie dafür, dass der Wagenheber in die Senkrechte hochfährt. Die Hubbewegung darf in keine andere Richtung erfolgen.
3. Drehen Sie den Hubstempel gegen den Uhrzeigersinn, bis er an den Hebpunkt anschlägt.
4. Nun kann der Wagenheber ausgefahren werden. Vergewissern Sie sich, dass der anzuhebende Gegenstand stabil und sicher gelagert ist, und das sich die Last auf den Wagenheber zentriert. Vergewissern Sie sich, dass sich die Last innerhalb der Tragfähigkeit des Wagenhebers befindet. Ziehen Sie beim Anheben eines Fahrzeugs stets die Handbremse an und verwenden Sie gegebenenfalls Unterlegkeile.
5. Setzen Sie den Hebel (6) in die Hebelaufnahme (2) ein und fahren Sie den Wagenheber durch Hochpumpen mit dem Hebel aus.

6. Wenn Sie die Last auf die gewünschte Höhe angehoben haben, stellen Sie Stützvorrichtungen (z. B. Achsböcke) auf und setzen Sie den Gegenstand in einer sicher gelagerten, stabilen Position darunter ab.

Absenken

1. Folgen Sie den obigen Anweisungen zum Anheben, um die Last über die Stützvorrichtungen anzuheben.

2. Nehmen Sie den Hebel (6) aus der Hebelaufnahme (2) und setzen Sie ihn in das Ablassventil (5) ein.

3. Drehen Sie das Ablassventil sehr langsam und vorsichtig im Gegenurzeigersinn. Bei geringer Ventilöffnung senkt sich der Wagenheber langsam, bei größerer Ventilöffnung dagegen rascher. Öffnen Sie das Ablassventil niemals mehr als eine volle Umdrehung.

4. Um das Absenken zu unterbrechen, schließen Sie das Ablassventil im Uhrzeigersinn. **Hinweis:** Lösen Sie beim Reifenwechsel die Radmuttern ein wenig bevor Sie das Fahrzeug anheben. Stellen Sie sicher, dass Radmuttern vor dem Absenken ausreichend fest angezogen sind, und ziehen Sie nach dem Absetzen des Fahrzeugs auf das geeignete Drehmoment nach.

Wartung

- Um unerwünschte Luft aus dem System abzulassen, öffnen Sie das Ablassventil (5) und ziehen Sie den lackierten Gummi stopfen seitlich am Hubzylinder (3) heraus. Durch eine rasche Pumpbewegung werden die Luftbläschen aus dem Hydrauliksystem verdrängt. Setzen Sie den Gummi stopfen anschließend wieder ein.
- Öffnen Sie zum Nachfüllen von Öl das Ablassventil (5) und schieben Sie den Aufgabesattel komplett in das Gehäuse hinein. Stellen Sie den Wagenheber senkrecht auf. Ziehen Sie den Gummi stopfen an der Rückseite des Hubzylinders (3) ab und füllen Sie bis zur Höhe der Öffnung ein Hydrauliköl vom Typ 22 ein. Verschließen Sie den Gummi stopfen anschließend wieder.

WARNING: Verwenden Sie keinesfalls Bremsflüssigkeit oder ein anderes Öl, da dies die internen Dichtungen beschädigt und zu Fehlfunktionen führen kann.

Entsorgung

Entfernen Sie vor der Entsorgung des Gerätes das Hydrauliköl. Füllen Sie dieses in ein geeignetes Gefäß, und entsorgen Sie es in Übereinstimmung mit geltenden Vorschriften und Gesetzen.



Familiarizzazione del prodotto

- 1) Sellino di sollevamento
 - 2) Supporto impugnatura
 - 3) Cilindro di sollevamento
 - 4) Cilindro a pompa
 - 5) Valvola di scarico
 - 6) Maniglie d'impugnatura
- Specifiche tecniche
 Capacità massima nominale: 2000 kg (2 tonnellate)
 Altezza minima: 158 mm
 Altezza massima: 308 mm
 Regolazione del sellino: 90 mm
 Diametro Sellino: 21 mm
 Diametro cilindro: 23 mm
 Dimensioni (L x P x A): 94 x 90 x 158 mm
 Peso: 2,3 kg
 Tipi di olio: olio idraulico di grado 22

- Sollevare solo in modo da garantire che il carico è stabile, e rimarrà stabile attraverso il processo di sollevamento
- Utilizzare solo su una superficie piana in grado di sopportare il carico di sollevamento alla base del cric. Usare con cautela su asfalto siccome questa superficie può affondare sotto carico
- Ogni volta che un oggetto viene sollevato, l'area direttamente sotto e intorno dovrebbe essere considerata altamente pericolosa
- Non superare la capacità di sollevamento nominale anche da una minima quantità
- Se l'attrezzatura di sollevamento non è in grado di sollevare un carico, interrompere immediatamente. La capacità può essere stata superata o l'apparecchio può richiedere una manutenzione
- Controllare sempre le condizioni delle apparecchiature. Ricordi idraulici devono essere in buone condizioni e privi di perdite. Nessuna parte dovrebbe mostrare danni o usura
- Eventuali supporti supplementari devono essere in grado di sopportare il peso dell'oggetto da sollevare, insieme ad alcune capacità addizionale come misura di sicurezza
- Non modificare le apparecchiature di sollevamento. Qualsiasi tentativo di manomettere questo dispositivo invaliderà la garanzia e potrebbe provocare gravi lesioni a voi stessi o gli altri intorno a te

- Quando si solleva un veicolo a bordo strada per cambiare una ruota, verificare che tutti gli occupanti siano scesi dal veicolo
- Utilizzare solo i punti di sollevamento specificati dal produttore, assicurando che siano in buone condizioni e non corrosi
- Se siete in alcun modo insicuri su come utilizzare questa apparecchiatura in modo sicuro, NON USARLO

Funzionamento

NB: Le informazioni fornite qui è minimale. Si può richiedere informazioni aggiuntive o di formazione per utilizzare questo strumento per l'applicazione prevista. Quando si utilizza con i veicoli assicurarsi di avere tutte le informazioni necessarie dal produttore.

ATTENZIONE: Questo cric idraulico è progettato per essere utilizzato come un dispositivo di sollevamento SOLTANTO. Non lavorare mai sotto un oggetto sollevato senza utilizzare dispositivi di supporto appropriati (ad esempio cavalletti).

ATTENZIONE: Prima del primo utilizzo, può essere necessario spurgare / far uscire l'aria dal cric. Vedere la sezione Manutenzione.

Sollevamento

1. Utilizzando la parte finale dell'impugnatura (6), girare completamente la valvola di scarico (5) in sensi orario in posizione chiusa
2. Posizionare lo cric su una superficie stabile, sotto l'oggetto da sollevare. Controllare che la slitta di sollevamento (1) sia allineata con il punto di sollevamento dell'oggetto. Accertarsi che il cric venga sollevato verticalmente; non usarlo in altre direzioni
3. Girare la slitta di sollevamento in senso antiorario fino a toccare il punto di sollevamento
4. Il cric idraulico è pronto a sollevare. Verificare che l'oggetto da sollevare è stabile e sicuro, e che il carico è centralizzato. Controllare che il peso rientra la capacità del cric, applicare freno a mano e adoperare i cunei per le ruote dove necessario
5. Montare le maniglie (6) insieme e inserire nella presa della maniglia (2), alzare e abbassare l'impugnatura per sollevare lo cric
6. Quando l'oggetto è stato sollevato fino all'altezza desiderata, posizionare i supporti (ad esempio i

cavalletti) e abbassare l'oggetto in posizione sicura

Abbassamento

1. Sollevare l'oggetto dai supporti osservando la procedura di sollevamento sopra indicata
2. Rimuovere l'impugnatura dal supporto e appoggiala sulla valvola di scarico (5)
3. Girare molto lentamente la valvola di scarico in senso antiorario. Un piccolo movimento della valvola consente al cric di abbassarsi lentamente, mentre un movimento più ampio gli consentirà di abbassarsi in maniera più veloce. Non aprire la valvola di rilascio più di un giro completo

4. Per interrompere la manovra di abbassamento, girare la valvola di scarico in senso orario, fino a raggiungere nuovamente la posizione chiusa

NB: Quando si cambiano le ruote allentare leggermente i dadi delle ruote prima di abbassare

Manutenzione

- Per scaricare l'aria in eccesso dal sistema è necessario aprire la valvola di scarico (5) e rimuovere il tappo in gomma dal lato posteriore del cilindro di sollevamento (3). Azionando la pompa rapidamente consentirà la fuoriuscita delle bolle di aria dal sistema. Sostituire il tappo in gomma. Controllare il funzionamento e ripetere se necessario
- Per aggiungere l'olio, aprire la valvola di scarico (5) e spingere il sellino di sollevamento completamente in basso. Mettere il cric in posizione verticale. Rimuovere il tappo in gomma dal lato posteriore del cilindro di sollevamento (3) e riempirlo di olio idraulico grado 22 hasta el nivel del orificio. Vuelva a colocar el tapón de goma.

ATTENZIONE: Non utilizzare liquido per freni o ningún otro tipo de aceite, podría dañar las juntas del gato hidráulico.

Eliminazione

Retire el aceite del gato hidráulico antes de desecharlo. Elimine este producto respetando las normas de reciclaje indicadas en su país.



Productbeschrijving

- 1) Krikzadel
 - 2) Handvat fitting
 - 3) Krikcilinder
 - 4) Pompcilinder
 - 5) Verlosklep
 - 6) Handvat
- Specificaties
 Maximale capaciteit: 2000 kg
 Minimale hoogte: 158 mm
 Maximale hoogte: 308 mm
 Krikhoogte: 90 mm
 Zadelverstelling: 60 mm
 Zadel diameter: 21 mm
 Cilinder diameter: 23 mm
 Afmetingen (L x B x H): 94 x 90 x 158 mm
 Gewicht: 2,3 kg
 Oliesoort: Hydraulische olie klasse 22

- Hef een lading enkel zodanig op dat deze stabiel is en stabel blijft tijdens het hefproces
- Gebruik de krik enkel op een even ondergrond die de last kan dragen. Ben voorzichtig bij het gebruik op asfalt, zand, etc. Deze ondergronden zakken mogelijk licht in
- Wanneer een voorwerp wordt opgeheven, beschouw u het gebied direct onder het voorwerp en een redelijk gebied eromheen als uiterst gevaarlijk
- Overschrijdt de maximale laadcapaciteit niet
- Stop onmiddellijk wanneer een lading niet opgeheven kan worden. De maximale laadcapaciteit wordt in dit geval overschreden en de krik vereist mogelijk onderhoud
- Controleer de staat van uw apparatuur. Hydraulische onderdelen horen in een goede staat te verkeren en vrij te zijn van lekkages. Geen enkel onderdeel mag schade of slijtage vertonen
- Alle hulpondersteuningen horen in staat te zijn het volledige gewicht van het te heffen voorwerp te kunnen dragen, met een extra veiligheidsmarge
- Modificeer hefapparatuur niet. Elk poging tot modificatie ontkracht de garantie en resulteert mogelijk in ernstig letsel voor uzelf of personen in uw omgeving

- Bij het krikken van een voertuig aan de kant van de weg horen alle inzittende het voertuig te verlaten
- Gebruik enkel krikpuncten, bepaald door de fabrikant. Zorg ervoor dat de punten in goede staat verkeren en niet verroest zijn
- Wanneer u enigszins onzeker bent over de juiste gebruikswijze van de krik, gebruik u deze niet

Gebruik

Let op: Voor het eerste gebruik is het ontluchten van de krik mogelijk vereist. Verwijst naar de onderhoudssectie in deze handleiding

Heffen

1. Draai de verlosklep (5) met het uiteinde van het handvat (6) volledig rechtsom naar de gesloten stand
2. Plaats de krik op een stevige ondergrond, onder het voorwerp dat opgeheven moet worden. Controleer of het krikzadel (1) in lijn ligt met een aanbevolen het punt van het voorwerp. Zorg ervoor dat de krik het voorwerp verticaal optreft; gebruik de krik nooit in een andere richting
3. Draai de krikzadel tegen de wijzers van de klok in, tot deze het punt raakt
4. De krik is nu klaar voor het opheffen. Controleer opnieuw of het te heffen voorwerp stabiel staat en dat de last decentraaliseerd is. Controleer of het gewicht binnen de laadcapaciteit van de krik valt. Bij het heffen van voertuigen schakelt u de handrem in en gebruik u wielblokkens
5. Koppel de handvat (6), steek deze in de opening (2) en pomp het handvat op en neer om de krik omhoog te brengen

6. Wanneer het voorwerp op de gewenste hoogte is gebracht, plaatst u de steunen (bv. as staanderen) aan en laat u het voorwerp tot op een veilige positie zakken

Zakken

1. Hef het voorwerp op van de ondersteuningsstaanderen, aan de hand van de bovenstaande hulpprocedure

2. Haal het handvat uit de opening en plaats deze op de verlosklep (5).

3. Draai de verlosklep langzaam linksom. Bij een kleine beweging van de klep zal de krik langzaam zakken, bij een grotere beweging zal de krik sneller zakken. Draai het handvat niet verder dan een halve slag

4. Om het zakken te stoppen draait u de verlosklep rechtsom, terug naar de gesloten stand

Let op: Bij het verwisselen van wielen draait u de moeren licht los voordat u het voertuig heeft. Draai de moeren volledig vast voordat u het voertuig weer laat zakken

Onderhoud

- Open de verlosklep (5) om ongewenste lucht uit het systeem te tappen en verwijder de rubberen plug uit de achterzijde van de hefcilinder (3). Wanneer de pomp snel bediend wordt, zullen luchtbellen uit het systeem geperset worden. Breng de rubberen plug opnieuw aan. Controleer de werkwijze en herhaal wanneer vereist
- Open de verlosklep (5) en druk de krikzadel volledig omlaag om de olio toe te voegen. Zet de krik verticaal rechttop. Verwijder de rubberen plug uit de achterzijde van de hefcilinder (3) en vul tot aan het niveau van de opening met hoogwaardige klasse 22 olie bij

WAARSCHUWING: Gebruik geen vervloeistof of andere olie typen. De zegels raken mogelijk beschadigd waardoor de krik onjuist functioneert

Verwijdering

Verwijder de olie uit de krik voordat de weggegooid wordt. Neem de nationale voorschriften bij het verwijderen van de olie in acht